

PESQUISA - FACE

EMISSÃO DE CO₂ E CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS: UMA REVISÃO DE LITERATURA

Raone Geronimo Gomes (raonegeronimo@gmail.com)

Paulo Henrique De Oliveira Hoeckel (paulohoeckel@ufgd.edu.br)

A emissão de dióxido de carbono (CO₂) oriunda da queima de combustíveis fósseis tem sido destaque quando se trata de aquecimento global, dado que seu impacto em escala mundial vem avançando cada vez mais. O presente trabalho visou identificar os estudos voltados a temática de emissões de CO₂ e queima combustíveis com base em análises bibliométricas, através da ferramenta Biblioshiny para fornecer evidências existentes que possam auxiliar na mitigação dos impactos de emissões. A metodologia utilizada no presente trabalho é composta pelo software R e a ferramenta Bibliometrix para realizar a busca dos artigos publicados sobre o tema. A pesquisa apresenta diversas evidências sobre as emissões de CO₂ e políticas relacionadas, baseadas em estudos de vários autores. Em síntese, Hilgemberg e Guilhoto (2006) analisaram as emissões de CO₂ em regiões brasileiras e sugerem que as políticas de controle devem focar em produtos consumidos pelas famílias, especialmente nas regiões Nordeste e Sul. Chang (2013) propõe um "Direito Humano Verde", onde países com emissões acima da média global pagam a um Fundo Climático Verde, enquanto os abaixo da média recebem compensação. Wang e Zhang (2014) identificaram três clubes de convergência de emissões de CO₂ nas províncias da China, influenciados por condições econômicas e estrutura energética. Hanaki e Portugal-Pereira (2018)

realizaram uma Análise do Ciclo de Vida do etanol, demonstrando suas vantagens na redução de GEE e ENR. Lin e Benjamin (2019) destacam que a urbanização é o principal impulsionador das emissões industriais de CO₂ em Xangai, recomendando melhorias na eficiência energética. De Araújo e Oliveira (2020) observam um crescimento desproporcional das emissões de CO₂ no Brasil, sugerindo uma perda de eficiência no setor de transporte. Ceretta et al. (2020) encontraram que o uso de combustíveis fósseis está diretamente relacionado às emissões de CO₂, enquanto a energia renovável tem um efeito negativo nas emissões. Töbelmann e Wendler (2020) mostraram que a inovação ambiental reduz as emissões de CO₂, especialmente em economias desenvolvidas. Kwakwa, AdjeiMantey e Adusah-Poku (2022) descobriram que, na África do Sul, as TICs aumentam as emissões, mas os serviços de transporte as reduzem. Sun e Chen (2023) observaram que a economia digital na China tem um efeito de U invertido nas emissões de CO₂, inicialmente aumentando e depois reduzindo-as, com um impacto mais forte na região leste.

AGRADECIMENTOS: Este trabalho foi realizado com o apoio da FUNDECT - Fundação de Apoio ao Desenvolvimento do Ensino, Ciência e Tecnologia do Estado de Mato Grosso do Sul.

Palavras-chave: emissão de co₂; combustíveis; mudanças climáticas.