

IX ENEPEX/ XIII EPEX-UEMS E XVII ENEPE-UFGD

VIABILIDADE DE UM SISTEMA DE TRANSPORTE VLT PARA O PERCURSO DOURADOS AO COMPLEXO EXÉRCITO - AEROPORTO - UFGD – UEMS.

Igor Manoel Prado Dos Santos (igor.santos504@academico.ufgd.edu.br)

Alexandre Bispo Siena (alexandre.siena435@academico.ufgd.edu.br)

Vitória Luz Ciani (vitoria.ciani228@academico.ufgd.edu.br)

Giovana Dantas (giovana.nascimento066@academico.ufgd.edu.br)

Augusto Prates Zen (augusto.zen430@academico.ufgd.edu.br)

A pauta de locomoção urbana é sempre um tema recorrente nos dias atuais, o município de Dourados-MS conta com um grande volume de usuários do transporte público. A utilização para locomoção dos estudantes, funcionários e público geral no trecho destinado à linha 12 tem como destino ao complexo Exército, Aeroporto e Cidade Universitária (UFGD e UEMS). Nesta região concentra-se grande tráfego de veículos, motos e sistemas de transportes de vans e transporte público sempre lotado. Objetivo deste estudo foi identificar as necessidade para a implementação de VLT (Veículo Leve sobre Trilhos), análise da demanda de usuários para esse meio de transporte. Inicialmente houve um levantamentos de dados e revisão bibliográfica para a contextualização do estudo, seguidamente do mapeamento do possível trajeto para a implementação do VLT, utilizando o software Revit, baseada na ideia do urbanismo que englobaria o meio de transporte e as vias públicas do município, por fim, para viabilizar se haveria demanda de usuários, foram aplicados dois questionários, utilizando-se da metodologia Servqual. Responderam os questionários aproximadamente 100 amostras, que tiveram seu uso voltado para dimensionar a qualidade percebida do serviço de transporte atual e compreender se, caso houvesse, os usuários usariam de outros meios de locomoção diariamente, juntamente disso também foram levantados dados do custo de implementação do meio de transporte estudado. Após a aplicação de

IX ENEPEX/ XIII EPEX-UEMS E XVII ENEPE-UFGD

toda a metodologia, observou-se resultados coerentes com o esperado, visto que, a grande parte do público, deixou clara as dificuldades encontradas diariamente pelo uso do transporte público comum, e que de fato a implementação do VLT seria extremamente aceita pela comunidade, trazendo consigo novos usuários para o transporte público, que atualmente não usam o transporte público pela qualidade, a maior eficiência, sustentabilidade e acessibilidade, impactando nas atuais formas de transportes, visto os problemas relacionados aos meios utilizados, principalmente os particulares.

De modo geral, a implementação do VLT foi bem recebida pela comunidade, que em sua grande maioria demonstrou interesse na utilização, julgando o veículo como um enorme passo a ser dado para a melhoria da locomoção urbana da cidade de Dourados-MS. Por fim, a pesquisa evidencia a demanda, direciona os passos a serem tomados para a instalação do VLT, e quantifica os benefícios que abrangem esse tipo de veículo, justificando assim, que seu uso seria viável diariamente a todos os seus possíveis usuários.