



VIABILIDADE DA INSTALAÇÃO DE UM SISTEMA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS SOBRE TRILHOS NO TRAJETO DOURADOS AO COMPLEXO EXÉRCITO — AEROPORTO — UFGD — UEMS

Leonardo Vidal Cruz (lvc.leonardo2011@gmail.com)
Carlos Alberto Chuba Machado (carloschuba@gmail.com)

Em Dourados//MS, a grande demanda de utilização da linha 12 (Cidade Universitária) aliada ao longo deslocamento do ponto inicial ao destino final são exemplos da problemática da mobilidade urbana douradense. Tal efeito afeta a população que utiliza esse itinerário com superlotação, inacessibilidade, necessidade de equipamentos complementares e consequentemente falta de qualidade na prestação desse serviço. Em contrapartida, sabe-se que os mecanismos legais em todas as esferas de poder e as políticas públicas existentes induzem a adequação dos serviços de transporte público sustentável e acessível a todos. A proposta deste trabalho foi expor a problemática relacionada aos deslocamentos nesse trajeto, verificando a possibilidade de implantação do sistema de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) para minimizar os problemas de transporte coletivo. A metodologia utilizada foi um levantamento bibliográfico sobre títulos que concernem a intervenção proposta na cidade. Os levantamentos iniciaram com a avaliação sobre o VLT como modo de transporte coletivo e o seu histórico de aplicações em cidades brasileiras. Concluímos que é necessária uma intervenção no cenário Douradense sobre o uso de veículos individuais, dada a crescente histórica dos mesmos. A população sofre em função do sistema de transporte coletivo atual, ocasionando em um incentivo na aquisição e uso de carros e motos. Em síntese, obtivemos informações que possibilitaram eleger o VLT como um meio de incentivar o uso do transporte coletivo, reduzindo emissões de poluentes e melhorando a qualidade de vida na cidade. Foram elaborados cenários com trajetória justificável para a implantação do VLT, bem como montagens ilustrativas sobre a proposta, com solução viável para a implantação, sob a condição de haver um contingente de usuários, em potencial, que justifique o investimento nesse sistema. Outras atividades desenvolvidas foram a elaboração de modelo de pesquisa de satisfação de usuários e outro para a empresa responsável pelo transporte atual, necessários a obter parâmetros sobre a real situação do transporte coletivo e sua eficiência, com execução prejudicada pela pandemia. Ademais identificamos a necessidade de requalificação do sistema de ônibus existente e apontamos alternativa para os problemas de transporte coletivo em Dourados. Agradecimentos a UFGD pela concessão de bolsa ao primeiro autor.