



COMPARAÇÃO ENTRE DOIS MODAIS LOGÍSTICOS SUL-MATOGROSSENSE: FERROVIÁRIO E RODOVIÁRIO

VIEIRA, Rodrigo Otávio Cantão¹ (rodrigo_new00@hotmail.com); **CAREZIA, Rafael Martins¹** (rafaelmartinscaresia@hotmail.com); **ROMERO, Enrique Duarte²** (eduarteromero@yahoo.com)

¹ Discentes do Curso de Ciências Econômicas da Universidade Federal da Grande Dourados (UFGD).

² Docente do Curso de Ciências Econômicas da Universidade Federal da Grande Dourados (UFGD).

A logística é um dos setores com maior importância no contexto nacional, porque é através desta que os produtos chegam ao consumidor final. As ineficiências inerentes às operações logísticas acarretam em perdas econômicas para toda a cadeia produtiva gerando aumento de custos para o mercado. No Estado de Mato Grosso do Sul o agronegócio tem apresentado crescimento significativo em relação aos demais setores econômicos, sendo este um dos destaques do Estado do Mato Grosso do Sul no contexto nacional. A partir da existência de diversos modais de transporte, existe uma sinergia entre estes e que propicia um ganho devido à redução de custos pela queda dos gastos em logística do Modal Rodoviário com o Ferroviário. O setor de transporte é de suma importância para qualquer economia independente do Setor, visto que este é o meio de escoamento de produtos e serviços entre os elos da rede de suprimentos. Assim, ineficiências inerentes às operações logísticas acarretam em perdas econômicas em toda a cadeia produtiva, comprovadas através de análises históricas, infraestruturais e um amplo estudo do determinado mercado utilizando comparação de dados no projeto desenvolvido buscando sempre a interação de qualidade custos e logística. Apesar de situações adversas, no Mato Grosso do Sul, o agronegócio tem apresentado crescimento significativo, comprovando a força do setor citado. Contudo pode-se concluir que os gargalos logísticos e a infraestrutura de transporte inadequada comprometem a competitividade dos produtos do Estado, que tem a possibilidade de apresentar melhor desempenho se desenvolver a questão dos modais de transporte com maior responsabilidade e foco nos pontos estratégicos principalmente no que se diz respeito ao modal Ferroviário, o qual é pouco aproveitado pelo país e principalmente pelo Estado. Pode-se dizer por fim que a diversificação e interação dos modais é a chave para uma cadeia de sucesso, se realizadas de forma correta.

Palavras-chave: Logística; Transportes; Mato Grosso do Sul.

Agradecimentos: Ao Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq) pela concessão de bolsa de iniciação científica ao primeiro autor.