

## GAIT SCORE DE FRANGOS DE CORTE CRIADOS EM AVIÁRIOS TIPO TÚNEL E DARK HOUSE EM DIFERENTES CONDIÇÕES DE CAMA

**ESPÍNDOLA, Elieser Leão<sup>1</sup>** (elieserleao7@hotmail.com); **GARCIA, Rodrigo;**  
**Garoffalo<sup>2</sup>**(rodrigogarcia@ufgd.edu.br); **CALDARA, Fabiana**  
**Ribeiro<sup>2</sup>**(fabianacaldara@ufgd.edu.br); **SGAVIOLI, Sarah<sup>3</sup>**(sarahsgavioli@yahoo.com.br);  
**LIMA, Nilsa Duarte da Silva<sup>4</sup>**(nilsa-duarte@hotmail.com); **BEVILAQUA, Tassia Maria Souza**  
**Bevilaqua<sup>5</sup>** (tassia-@hotmail.com)

<sup>1</sup> Discente do curso de Zootecnia da UFGD - Dourados; PIBIC/UFGD

<sup>2</sup> Docente do curso de Zootecnia da UFGD – Dourados

<sup>3</sup> Coordenadora Técnica de Nutrição na empresa Ilender do Brasil Laboratórios Ltda

<sup>4</sup> Doutoranda em Engenharia Agrícola na UNICAMP- Campinas/SP

<sup>5</sup> Docente do Programa de Pós Graduação-Mestrado na Faculdade de Ciências Agrárias da UFGD - Dourados

A distribuição uniforme da umidade relativa e temperatura do ar no interior das instalações podem afetar o ganho de peso de frangos de corte. O uso de ventilação adequada e uniforme no interior das instalações das aves é essencial para garantir máximo controle da qualidade do ar. O objetivo do trabalho foi avaliar a incidência de *gait score* de frangos de corte criados em camas reutilizadas em dois tipos de aviários de pressão negativa (*dark house* e túnel). O experimento foi conduzido em dois aviários comerciais na região de Itaquiraí – MS, no período dos meses de maio a junho. As aves foram alojadas em lotes mistos, com densidade média de 14 aves/m<sup>2</sup>, em cama de maravalha de sétima utilização. Foi avaliado o *gait score* aos 42 dias de idade com o intuito de averiguar se o tipo de instalação e o sexo estão associados à ocorrência de lesões nas aves na última fase de criação. Estes dados foram analisados por regressão logística: razão de chance (*odds ratio*) e risco relativo (*risk ratio*). As comparações de médias entre os fatores foram realizadas por Teste de Tukey com nível de 5% de significância. Para o teste de Tukey obteve-se efeito significativo ( $p < 0.05$ ) para a incapacidade de locomoção das aves associada ao tipo de instalação que as aves foram criadas. Para regressão logística a razão de chances (3,80) de as aves apresentarem incapacidade de locomoção foi de 280% maior para os machos em relação às fêmeas e o risco relativo (1,58) foi de 58% maior, a partir disso pode-se dizer que existe uma forte associação entre o sexo das aves e a incapacidade locomotora no sistema tipo túnel na última fase de criação. Os resultados indicam evidências significativas de associação entre os machos com o sistema tipo túnel e a incapacidade de locomoção nos frangos aos 42 dias de idade.

**Palavra-chave:** Instalações avícolas. Lesões. Sistema locomotor.

**Agradecimentos:** Ao Programa Institucional de Bolsas de Iniciação Científica PIBIC, vinculado ao Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico - CNPq pela concessão de bolsa de Ensino e pesquisa.